

L'argano OTIS 10AT presenta bobina singola e componenti meccanici (nucleo, ganasce azionate da leve, tiranti e molle) in doppio esemplare e indipendenti.

I contatti servono a determinare la posizione di apertura e chiusura delle ganasce freno secondo UNI10411-1(2021).

Eventuali anomalie devono determinare il fermo dell'impianto.

Il collegamento elettrico è dipendente dal funzionamento del quadro elettrico.

| CONTENUTO CONFEZIONE | | |
|----------------------|--|------|
| Pos. | Descrizione | Q.tà |
| A | Staffa porta contatti | 1 |
| B | Distanziale per molla $\varnothing 40 \times 20$ - foro $\varnothing 16$ | 2 |
| C | Squadretta Dx per contatti | 1 |
| D | Squadretta Sx per contatti | 1 |
| E | Molla | 2 |
| F | Tirante M12x200 | 2 |
| G | Gruppo contatto DX | 1 |
| H | Gruppo contatto SX | 1 |
| 9 | Scodellino guida molla | 4 |
| 10 | Dado M12 | 8 |
| 11 | Rondella 13 x 32 x 3 | 4 |
| 12 | Dado esag. M6-6S zinc. | 2 |
| 13 | Vite TE M6x20-8.8 zincata | 2 |

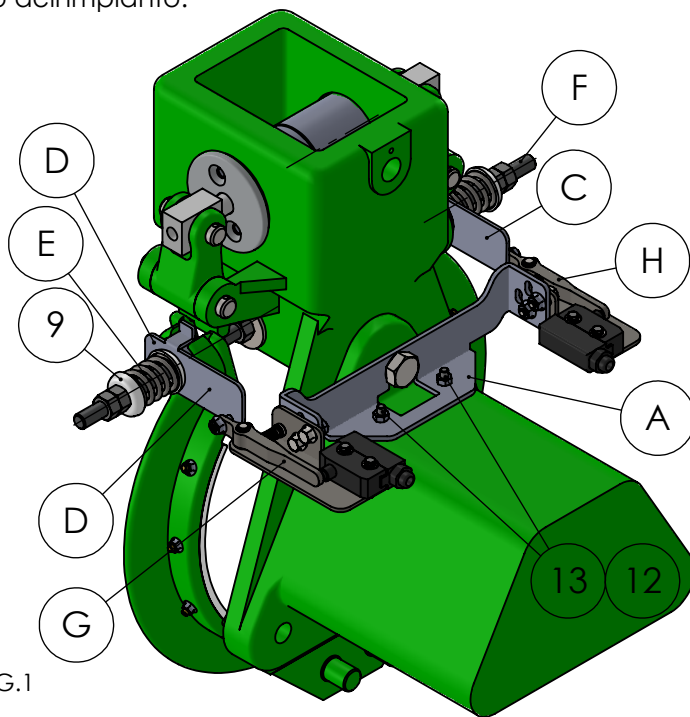


FIG.1

MONTAGGIO

Allentare la vite centrale di fissaggio della flangia e inserire la staffa (A) portandola in appoggio sul baty e serrare nuovamente la vite. Se necessario utilizzare le viti M6 con dado di tenuta per arrivare in appoggio sul baty.

Su ciascuna ganasca, inserire il distanziale (B) e la piastrina con linguetta di antirotazione nella sede della ganasca. Utilizzando i nuovi tiranti, molle, scodellini reggimolla, riassemble le ganasce. (FIG.2-3) Procedere alla nuova regolazione del freno.

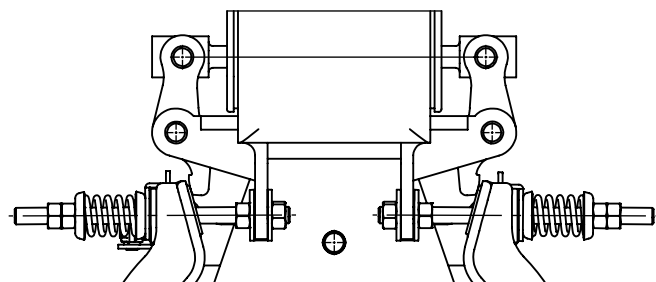


FIG.2

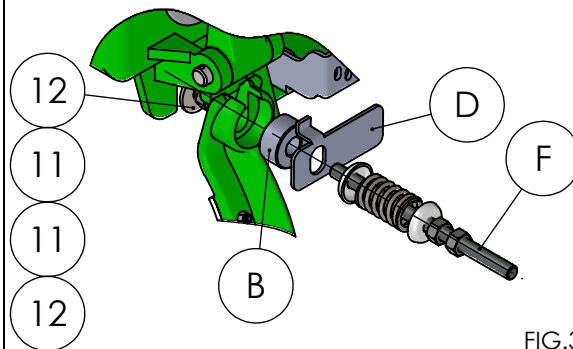
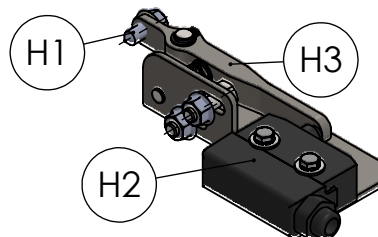
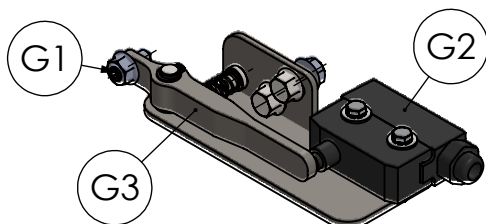


FIG.3

Fissare i gruppi contatti (G) e (H) alla staffa (A) tramite viti e dadi flangiati M6. Se necessario rimuovere la leva (G3)(H3) togliendo il seeger e facendo attenzione a non perdere la molla.



I grani (G1) e (H1) devono lavorare contro le piastrine "A" e vanno regolate in modo da azionare i contatti (G2) e (H2) senza sforzi.

Collegare i contatti secondo indicazioni del costruttore del quadro elettrico.