

Installazione dispositivo blocco portine di cabina

L'installazione di questo dispositivo risulta estremamente utile specialmente negli ammodernamenti, laddove sorga il problema dell'apertura anticipata delle ante manuali di cabina rispetto all'arrivo al piano, prevenendo la formazione del gradino, causa di molti incidenti (UNI EN 81-80 5.2.2).

I nuovi quadri di manovra, in special modo quelli provvisti di variatore di frequenza (VVVF), necessitano, per completare correttamente il ciclo di lavoro che tutti i contatti di sicurezza dell'impianto risultino chiusi all'arrivo al piano per almeno un secondo, evitando così la caduta prematura dei contattori, agevolando i sensori magnetici di prossimità nel collocarsi in giusta misura nei magneti posti al piano ed inoltre permettere la frenatura elettrica (tramite iniezione di corrente continua) del motore di trazione.

Si è notato, che anche installando avvisatori acustici di arrivo al piano, la tendenza legata alle abitudini di utilizzo dell'impianto portano l'utente ad aprire le ante anticipatamente rispetto al reale arresto dell'impianto, causando a volte il fermo dell'impianto stesso.

Questo dispositivo deve essere collegato elettricamente in parallelo alla bobina del pattino retrattile e fissato tramite viti sul frontalino interno alla cabina in relazione al filo superiore delle ante.

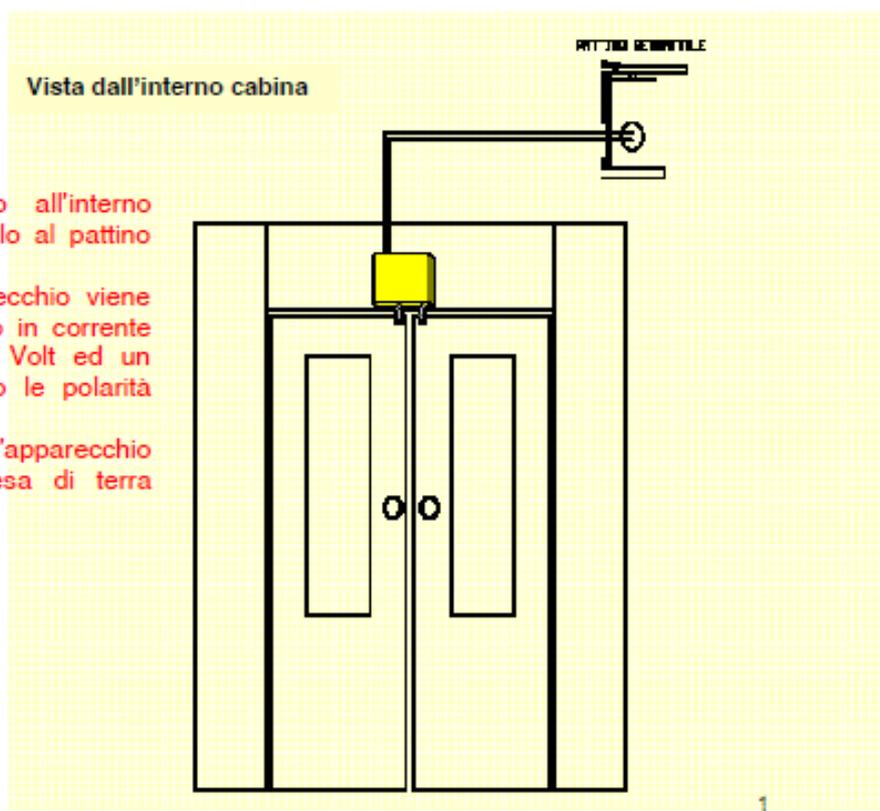
Una volta azionato il pattino retrattile e per tutta la corsa l'apparecchio accende un led rosso di indicazione e blocca fisicamente le ante di cabina che non potranno neppure accidentalmente essere aperte prima che l'impianto si sia realmente arrestato e che il ciclo di funzionamento dell'inverter sia giunto al termine, una segnalazione acustica (beep) e lo spegnimento del led rosso avvertono quando sia possibile aprire le ante.

Per una questione di sicurezza è sempre possibile sganciare manualmente il dispositivo spingendo verso l'alto i due catenacci.

Vista dell'apparecchio installato all'interno della cabina, collegato in parallelo al pattino retrattile.

Il pattino retrattile a cui l'apparecchio viene collegato deve essere alimentato in corrente continua con un minimo di 50 Volt ed un massimo di 90 Volt, rispettando le polarità positivo/negativo.

Data la sua struttura metallica, l'apparecchio deve essere collegato alla presa di terra dell'impianto.



Collegamento elettrico del dispositivo blocco portine di cabina

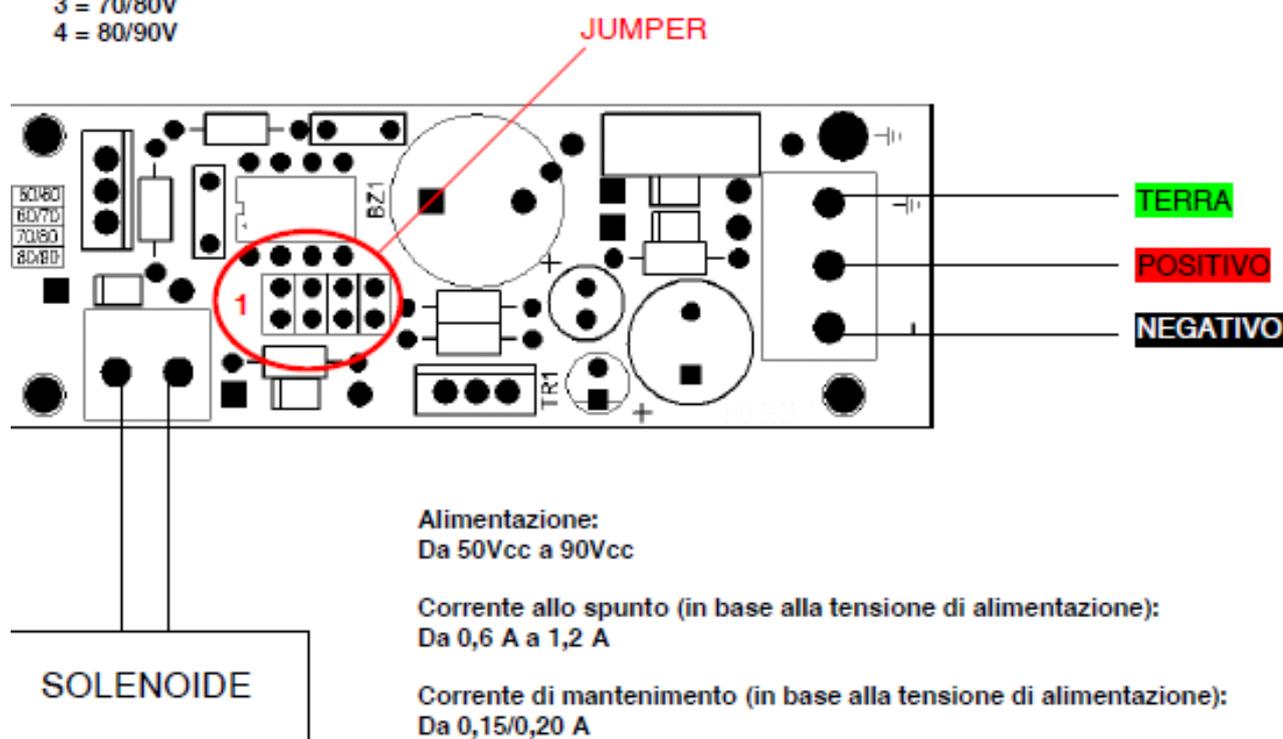
Come precedentemente accennato il dispositivo di blocco delle ante di cabina deve essere collegato in parallelo al pattino retrattile, la sua alimentazione richiede un minimo di 50VCC e un massimo di 90VCC, devono essere rispettate le polarità altrimenti l'apparecchio non potrà funzionare.

Tramite un multimetro identificare il polo positivo e negativo sul pattino retrattile, il polo positivo del pattino retrattile deve essere collegato al morsetto + del dispositivo blocco porte, il polo negativo del pattino retrattile deve essere collegato al morsetto - del dispositivo blocco porte. E' necessario, data la sua struttura metallica, anche il collegamento del dispositivo verso una presa di terra.

IMPORTANTE!!! Impostare il JUMPER per la tensione utilizzata.

Partendo da sinistra inserire il JUMPER per selezionare la tensione di funzionamento desiderata

- 1 = 50/60V
- 2 = 60/70V
- 3 = 70/80V
- 4 = 80/90V



ATTENZIONE!!!

**NON EFFETTUARE MODIFICHE
ELETTRICHE E/O MECCANICHE
ALL'APPARECCHIO.**

**LA MANCATA OSSERVANZA DI
QUESTE INDICAZIONI POTREBBE
DANNEGGIARE
IRREPARABILMENTE
L'APPARECCHIO ED INVALIDARNE
LA GARANZIA.**