

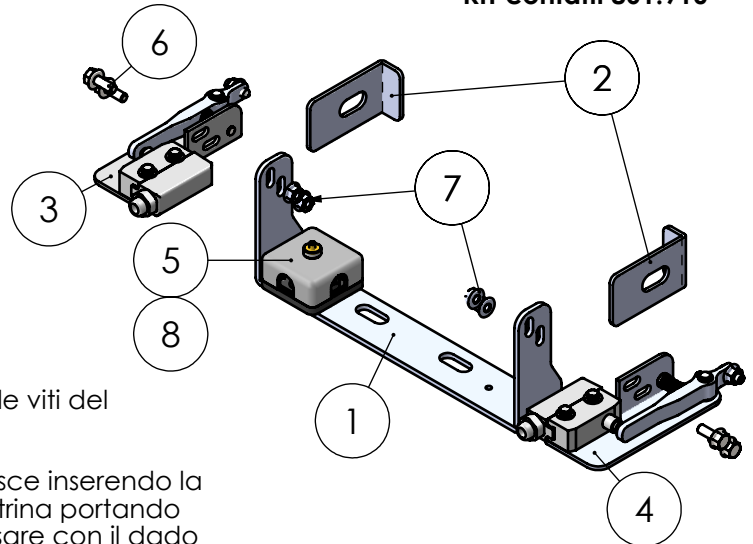
INFORMAZIONI GENERALI

Il KIT è previsto per il controllo della posizione delle ganasce freno da impiegare, in assenza di un dispositivo di protezione contro i movimenti incontrollati della cabina a porte aperte, dopo sostituzione o aggiunta di componenti al quadro di manovra UNI 10411-1:2021 punto 11.1.4.

Il KIT comprende :

Pos.	Descrizione	Q.tà
1	Staffa di fissaggio	1
2	Piastrina ganasce	2
3	Gruppo contatto SX	1
4	Gruppo contatto DX	1
5	Morsettieria	1
6	Vite TE M6x16	4
7	Dado flangiato M6	4
8	Vite testa piatta svasata 5x10	2

KIT contatti 861.910



Fissare la staffa (1) alla macchina utilizzando le viti del supporto dell'elettromagnete esistenti.

Montare la piastrina (2) su entrambe le ganasce inserendo la vite di apertura del freno nell'asola della piastrina portando questa (2) in battuta contro la ganasce e fissare con il dado di bloccaggio esistente.

Regolare il freno e serrare i dadi

Montare i gruppi contatti (3) e (4) sulla staffa (1) usando le apposite viti e dadi M6 (6) e (7) e rimuovere le fascette per il trasporto dai gruppi contatti.

Se necessario per agevolare il montaggio, rimuovere il seeger di tenuta della leva (4A) e smontarla facendo attenzione a non perdere la molla, dopo aver stretto le viti, rimontare molla, leva e seeger.

Collegare i contatti secondo le informazioni del costruttore del quadro elettrico.

La regolazione dei contatti avviene tramite le viti di fissaggio del contatto M4 (4E) e il grano (4B) sulla leva (4A).

Verificare che con il movimento delle ganasce le leve azionino i contatti senza fare sforzi sugli stessi.

NOTA:

I contatti servono a determinare la posizione di apertura e di chiusura delle ganasce freno. Eventuali anomalie devono determinare il fermo dell'impianto. Il collegamento elettrico dei contatti dipende dal funzionamento del quadro elettrico.

