

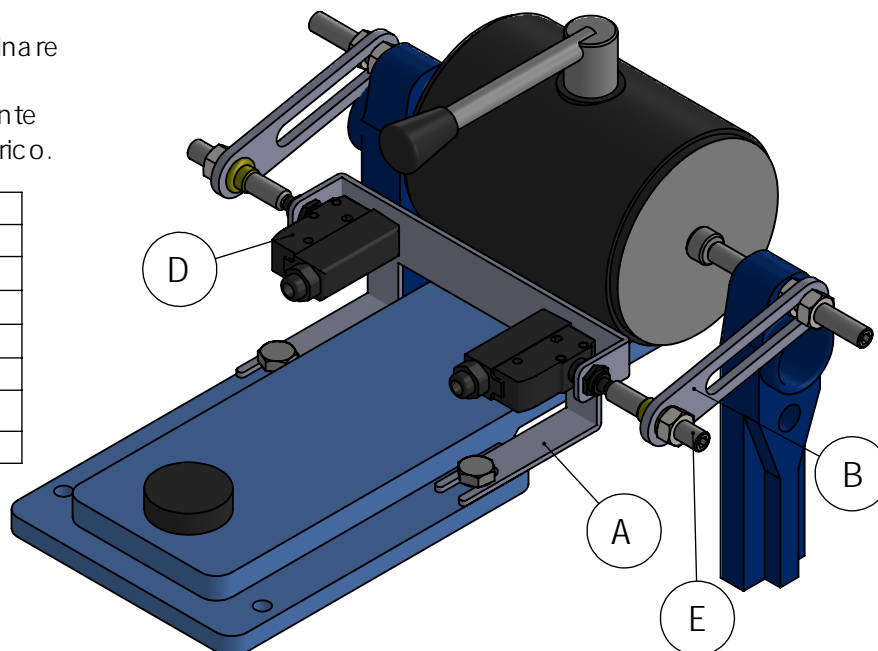
L'argano FORSID FF360 presenta elettromagnete con doppia bobina e componenti meccanici (nucleo, ganasce, tiranti e molle) in doppio esemplare e indipendenti come previsto da EN81-20 e UNI10411-1.

I contatti servono a determinare la posizione di apertura e chiusura delle ganasce freno secondo UNI10411-1(2021).

Eventuali anomalie devono determinare il fermo dell'impianto.

Il collegamento elettrico è dipendente dal funzionamento del quadro elettrico.

| CONTENUTO CONFEZIONE |                                       |      |
|----------------------|---------------------------------------|------|
| Pos.                 | Descrizione                           | Q.tà |
| A                    | Staffa porta contatti                 | 1    |
| B                    | Piastrina ganasce con inserto M10     | 2    |
| C                    | Grano es. inc M10x100 zinc.           | 2    |
| D                    | Microcontatto                         | 2    |
| E                    | Vite senza testa EI M10 x 60 UNI 5925 | 2    |
| F                    | Dado M10                              | 6    |



## MONTAGGIO

Allentare le viti di fissaggio dell'elettromagnete, inserire la staffa (A) e serrare nuovamente le viti.

Fissare i contatti (D) al foro della staffa (A) tramite le ghiera in dotazione sul contatto.

Inserire i grani M10x60 (C) e dado di sicurezza nell'inserto filettato della piastrina (B).

Se necessario sostituire le viti di apertura con i grano M10x100(E).

Posizionare la piastrina (B) sul grano di apertura ganasce con dado di sicurezza e tramite le asole delle piastrine allineare la vite M10x60 (C) con il contatto (D).

La vite (C) deve azionare il contatto (D) senza sforzi.

Trovata la giusta posizione stringere i dadi di sicurezza sulla ganasce e sul grano(C) che aziona il contatto.

Collegare i contatti secondo indicazioni del costruttore del quadro elettrico, usando se necessaria la morsettiere fornita.

## NOTA:

I contatti servono a determinare la posizione di apertura e chiusura delle ganasce freno.

Eventuali anomalie devono determinare il fermo dell'impianto.

Il collegamento elettrico è dipendente dal funzionamento del quadro elettrico.

