

INFORMAZIONI GENERALI

Il KIT contatti 895.900 è previsto per il controllo della posizione delle ganasce freno da impiegare, in assenza di un dispositivo di protezione contro i movimenti incontrollati della cabina a porte aperte, dopo sostituzione o aggiunta di componenti al quadro di manovra UNI 10411-1:2021 punto 11.1.4.

Il KIT contatti è installabile senza nessuna modifica sull'argano esistente.

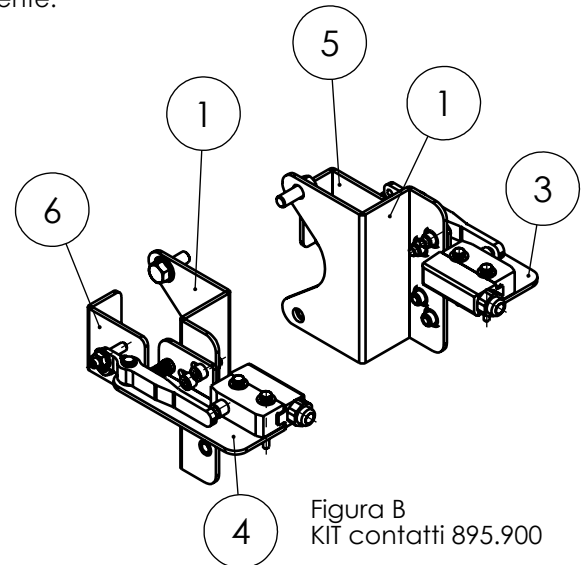
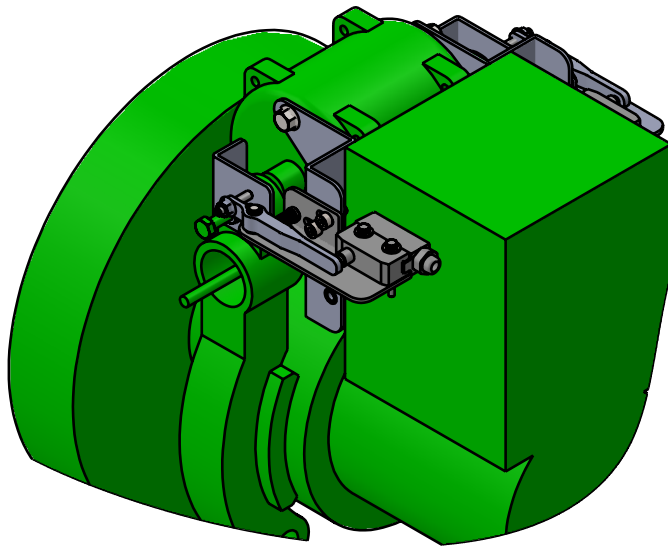


Figura B
KIT contatti 895.900

INSTALLAZIONE

In accordo con le procedure aziendali sulla sicurezza, mettere fuori servizio l'impianto e assicurarsi che durante le fasi di lavoro siano prese tutte le precauzioni per impedire i movimenti incontrollati ed imprevisti dell'impianto.

Il kit è composto da due staffe in fissaggio all'elettromagnete, due supporti completi di contatto e da due piastrine da montare sulle ganasce del freno.

Rimuovere molle freno e ganasce. Rimuovere il dado di fermo del tirante M8 inserendo la staffa (1). Fissare le staffe (1) all'elettromagnete usando il dado del tirante appena rimosso e le viti flagiate M8x20 (2) in dotazione.

Fissare i supporti dx (3) e sx (4) completi di contatti sulle staffe (1) montate.
Posizionare le piastrine (5) (6) sulle ganasce del freno usando i dadi (11) che bloccano le viti (10).
I grani (A1) delle leve azionanti i contatti devono agire sulle piastrine (5) (6).
Regolare i grani (A1) in modo che azionino i contatti senza esercitare sforzi.

Procedere alla nuova regolazione del freno come previsto dalla casa produttrice.

Per il collegamento elettrico dei contatti vedere lo schema elettrico del quadro. I contatti determinano la posizione apertura/chiusura del freno. Eventuali anomalie nel funzionamento del freno devono portare al fermo dell'impianto.

